

COMITATO FOPPA DEZZA SOLARI

Area del previsto «cantiere di calaggio» delle TBM (talpe) linea MM4 : oggi e domani

Maggio 2014 - incrocio tra le Vie Foppa e Dezza, parte del «sedime Via Dezza - Parco Solari», riconosciuto di notevole interesse pubblico (Delibera VIII/011108 27/01/2010 Giunta Regione Lombardia), vale a dire un'area da tutelare a livello ambientale.



Dalla fine di EXPO 2015 - questo potrebbe essere, per almeno 6 anni ed oltre, il «cantiere di calaggio»* di 10.000 mq, con una voragine profonda 30 m, lunga 68 e larga 27, eliminazione di 131 piante, disordine, sporco, polvere, rumore, un camion ogni 10 minuti per il trasporto terra, traffico pericoloso.



Invitiamo il Comune e le Autorità preposte a **riconsiderare la progettazione della fermata Solari**, evitando di farla diventare un cantiere di calaggio, alla luce della possibilità di **calare le talpe solo a San Cristoforo per scavare da lì verso il centro**. *E' possibile, visto che esisteva un progetto alternativo (tuttora visibile su youtube «Milano M4 ATI Pizzarotti»), molto attento a minimizzare l'impatto ambientale di superficie, cioè privo di cantieri di calaggio intermedi a cielo aperto, con talpe calate solo dai cantieri di partenza delle gallerie, in zona scalo ferroviario Stazione S. Cristoforo a Ovest e Linate a Est: aree a minor intensità abitativa e viabilistica rispetto al centro città.*

*simulazione virtuale, realizzata utilizzando le informazioni acquisite dal COMITATO durante gli incontri con l'Amministrazione comunale, i tecnici della società progetto, e alcuni siti internet